



# IOM

## Norgesmesterskap

29.-30. oktober 2016

Organiserende myndighet: Norsk Modellseilforening

## SEILINGSBESTEMMELSER

Versjon 1.1

### 1 REGLER

- 1.1 Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i *Kappseilingsreglene* og som endret ved RRS Appendiks E.
- 1.2 NSF's regler for arrangement av Norgesmesterskap vil gjelde.
- 1.3 NSF og NIF generelle bestemmelser for barneidrett, reklame, doping og rett til å delta gjelder for stevnet. Deltakerne gjøres oppmerksom på at de er bundet av norsk lov som forbyr enhver form for markedsføring av tobakks- og alkoholprodukter.
- 1.4 NSF's lisensregler gjelder for norske deltakere.
- 1.5 RRS 31 endres som følger: Det er tillatt å berøre merker med følgende unntak:
  - Startmerkene ved start
  - Målmerkene ved målgang
- 1.6 IRSAs Heat Management System 2014 (HMS) vil gjelde med 4 båters opprykk hvis antall registrerte deltakere overstiger 22. Regattakomiteen kan likevel bestemme at HMS ikke skal gjelde hvis antall deltakere i løpet av regattaen blir 20 eller færre.
- 1.7 RRS G3 skal gjelde.
- 1.8 Samme deltaker skal kontrollere båten i alle seilaser båten seiler.
- 1.9 Ved konflikt mellom språk skal den engelske teksten gjelde.
- 1.10 Innenfor 4 lengders sonen ved kryssmerket gjelder følgende:  
**Båt som kommer for babord halser og pådrar seg straff må ta en to tårn straff.**
- 1.11 Utvendig hjelp.  
Båter som får hjelp av arrangørbåt til å komme seg fri etter å ha hengt fast eller gått på grunn regnes ikke som utvendig hjelp



## 2 BESKJEDER TIL DELTAGERE

Beskjeder til deltagerne vil bli slått opp på den offisielle oppslagstavlen som finnes ved kontrollområdet når båtene seiler og på veggen til NMS klubbhus når båtene ikke seiler.

## 3 ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE

3.1 Bortsett fra endringer i tidsprogrammet vil eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene bli slått opp på oppslagstavlen og kan bare gjøres gjeldende mellom seilasene.

3.2 Eventuelle forandringer i tidsprogrammet for seilasene vil bli slått opp på den offisielle oppslagstavlen senest kl 20.00 dagen før de trer i kraft.

## 4 TIDSPROGRAM

4.1 Registrering:

Lørdag 29. oktober fra kl 09.00 – kl 10.00

4.2 Måling og inspeksjon:

Lørdag 29. oktober fra kl 09.00 – kl 10.00

4.3 Åpning og rormannsmøte:

Lørdag 29. oktober kl 10.45.

4.4 Tid for seilasene:

<u>Dato</u>	<u>Start dagens første heat</u>	<u>Ingen heat start etter</u>
29. oktober	11.00	16.00
30. oktober	10.30	14.30

4.5 Pauser:

Det blir en 30 minutters lunsjpause ca kl 12:30 begge dager.

4.6 En deltaker som seiler i to påfølgende heat kan be om en 5 minutters pause mellom heatene for å løse tekniske problemer, forutsatt at dette gjøres før varselsignalet for det andre av disse heatene.

4.7 Antall seilaser:

Det seiles det antall seilaser som regattasjefen bestemmer.

## 5 BANEOMRÅDER

5.1 Baneområdet vil være utenfor Bundefjordens Seilforenings jollebrygge ca 100 m syd for NMS's klubbhus. Alternativ bane på odden nord for Ormsund Roklubb's klubblokale. Se egen skisse.

5.2 Regattakomiteen kan beslutte å flytte baneområdet til et annet sted.

5.3 Båter som ikke deltar i et heat skal holde seg unna baneområdet.



## **6 KONTROLL- OG UTSETTINGSOMRÅDE**

- 6.1 Kontroll- og utsettingsområde kan bli angitt på oppslagstavlen.
- 6.2 Utsetting av båter skal gjøres i utsettingsområdet dersom dette er angitt.

## **7 LØPENE**

- 7.1 Det benyttes pølsebane med offsetmerke ved toppmerket og gate ved bunnmerket i samsvar med vedlegg A.
- 7.2 Løpene vil være 2 runder. I tilfelle av avkortning vil alternativet med 1 runde bli benyttet.
- 7.3 Angitte avstander og vinkler er retningsgivende. Avvik fra dette vil ikke være grunnlag for protest eller søknad om godtgjørelse fra deltakerne.

## **8 MERKER**

- 8.1 Alle merker vil være gule og svarte runde bøyer.

## **9 STARTEN**

- 9.1 Heat-sammensetning vil bli slått opp på tavle ved kontrollområdet. Det vil bli gitt muntlig beskjed om at heat-sammensetningen er slått opp og det er deltakernes ansvar å høre denne annonseringen og å starte i sitt heat.
- 9.2 RRS 30.1 vil gjelde for omstart av ethvert heat som har hatt en generell tilbakekalling.

## **10 ENDRING AV BANEN OG AVKORTING AV LØPET**

- 10.1 Endring av banen kan bare gjøres mellom heatene.
- 10.2 Løpet kan avkortes ved at det seiles 1 runde i stedet for 2. Beskjed om avkortning gis ved to lydsignaler etterfulgt av muntlig bekreftelse til deltakerne. Signal om avkortning må gis før første båt har passert merke 3 første gang.

## **11 STRAFFESYSTEM**

- 11.1 Det kan bli dømming på vannet og IRSA Addendum Q gjelder, vil bli opplyst på rormannsmøte.
- 11.2 Regattakomiteen kan oppnevne observatører blant deltakerne.

## **12 MAKSIMAL- OG IDEALTIDER**

- 12.1 Maksimaltiden for første båt i mål er 30 minutter.
- 12.2 Time Out Limit som skal brukes i HMS er 5 minutter etter at første båt i heatet fullførte. For løp nr. 1 skal det ikke være Time Out Limit.



- 12.3 I tilfelle av at HMS ikke benyttes vil båter som ikke fullfører innen 5 minutter etter den første båten i klassen som har seilt løpet og fullført bli notert som DNF (Fullførte ikke) uten en høring. Dette endrer reglene 35, A4 og A5.

### **13 PROTESTER OG SØKNADER OM GODTGJØRELSE**

- 13.1 Protester og søknad om godtgjørelse skal leveres på offisielt protestskjema som fås på regattakontoret. Protester og søknader om godtgjørelse skal leveres til regattasjefen innen tidsfristen.
- 13.2 Partene i en protest vil bli kalt inn muntlig med beskjed om at en høring vil finne sted. Det er partenes eget ansvar å komme umiddelbart til høringen sammen med eventuelle vitner. Ingen annen beskjed om høringen vil bli gitt. Dette endrer RRS 63.2.

### **14 POENGBEREGNING**

- 14.1 4 seilaser må være fullført for at det skal være gyldig NM.
- 14.2 (a) Når færre enn 5 seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum.
- (b) Når fra 5 til 9 seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum minus dens dårligste poeng.
- (c) Når 10 eller flere seilaser er gjennomført vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum minus dens to dårligste poeng.

### **15 BYTTE AV DELTAKER ELLER UTSTYR**

- 15.1 Det vil ikke bli gitt godkjenning for bytte av deltaker under regattaen.
- 15.2 Bytte av skadet eller tapt utstyr vil ikke tillates uten at det er autorisert av protestkomiteen. Søknad om bytte skal gjøres til komiteen ved første rimelige anledning.

### **16 UTSTYRS- OG MÅLEKONTROLLER**

En båt eller utstyr kan når som helst bli kontrollert for overensstemmelse med klasseregler og seilingsbestemmelsene.

### **17 PREMIER**

- 17.1 Det vil være 1/3 premiering.
- 17.2 Det vil bli delt ut NSF medaljer til de tre beste norske deltakerne ved gyldig Norgesmesterskap i samsvar med NM-reglenes § 4.2.



## **18 ANSVARFRASKRIVELSE**

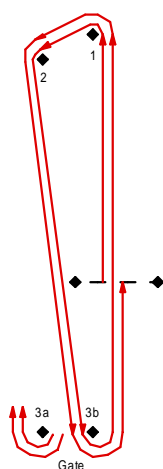
Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4, Avgjørelse om å kapseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.



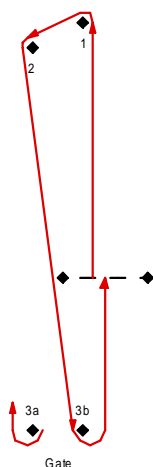
## Vedlegg A - Banediagram

Diagrammene nedenfor viser løpene med omtrentlige vinkler og lengde på leggene, samt rekkefølgen som merkene skal rundes i og hvilken side man skal ha hvert merke på. Løpenes lengde fastsettes for hver enkelt seilas slik at denne, etter regattasjefens skjønn under de rådende forhold, forventes å vare i ca 10 minutter. At lengde på legger og vinkel mellom leggene avviker fra diagrammene eller en seilas er lenger eller kortere enn 10 minutter, gir ikke grunnlag for protest eller godtgjørelse.

- Alternativ med 2 runder:      Start – 1 – 2 – 3 – 1 – 2 – 3 – Mål



- Alternativ med 1 runde:      Start – 1 – 2 – 3 – Mål





## Vedlegg B – Baneområde og kontrollområde

